

Tabella II.22/n Art. 125

Numeri stretti negativi

N.B. I numeri negativi sono già ridotti di circa il 15%.

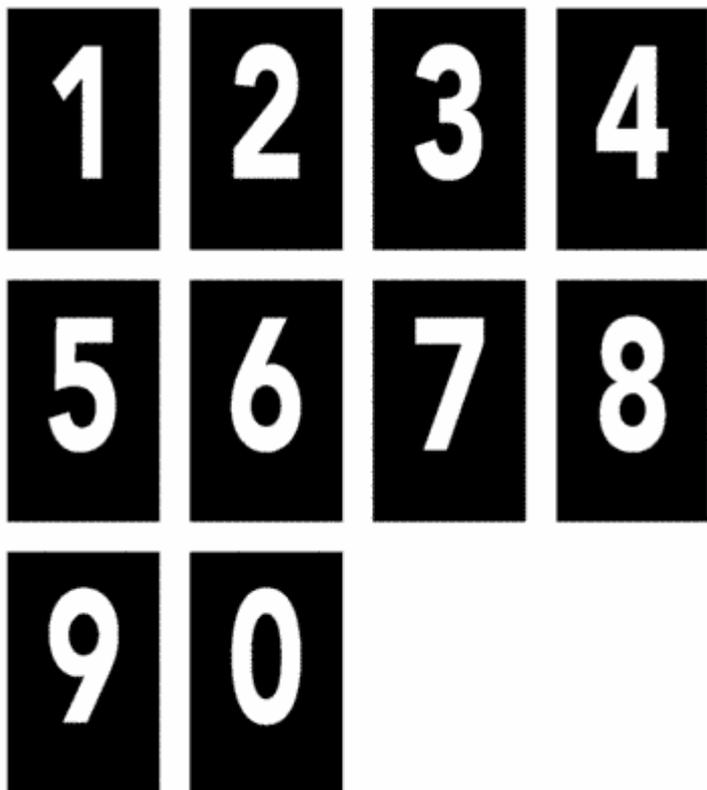
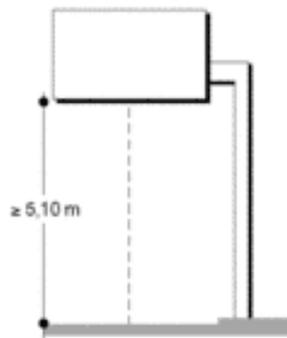
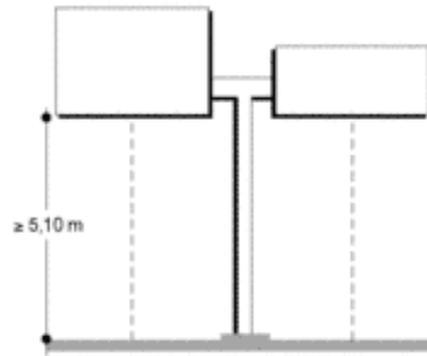


Tabella II.23 Art. 127

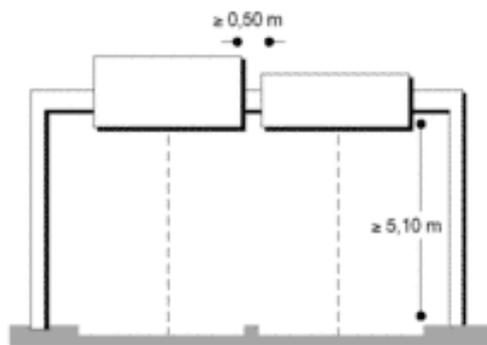
Segnali di corsia



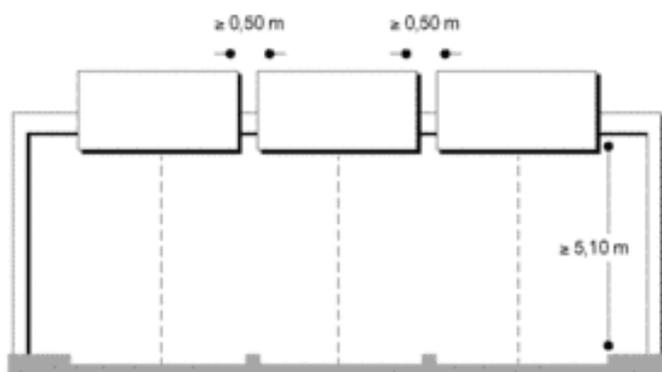
Installazione a bandiera



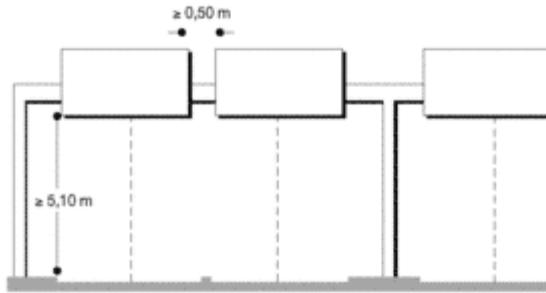
Installazione a farfalla



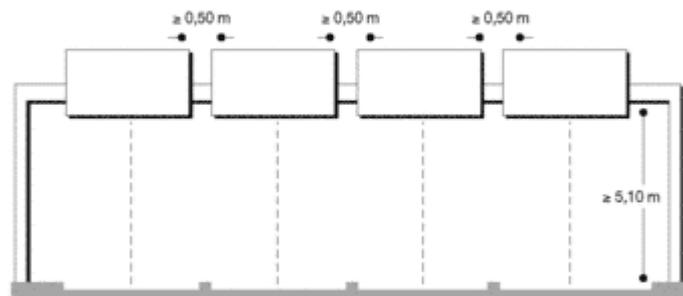
Installazione a portale su due corsie



Installazione a portale su tre corsie



Installazione a portale con bandiera



Installazione a portale su quattro corsie

I fattori che consigliano la scelta di segnali alti di indicazione, ancorati a sostegni sovrappassanti la carreggiata, sono uno o più tra quelli seguenti:

- volume prevalente di traffico prossimo alla capacità pratica
- situazioni planimetriche complesse
- due o più corsie per ogni senso di marcia
- distanze di visibilità ridotte
- alta percentuale di veicoli commerciali (autobus, autocarri, autotreni, ecc.)
- alta velocità predominante
- insufficiente spazio per posizionamento laterale

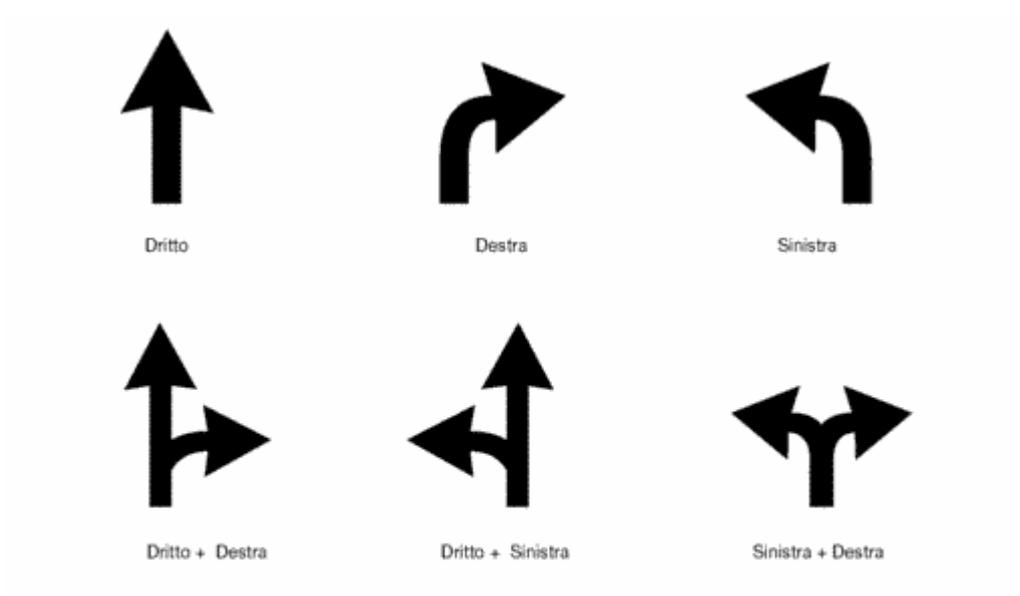
PUNTO DI POSA	FUNZIONE
molto in anticipo	preavviso
in anticipo	preselezione
soglia dell'intersezione	
inizio corsie di decelerazione, corsie di svolta, cuspidi, ecc.	direzione
dopo l'intersezione	
dopo l'immissione	conferma

I segnali di corsia applicati a "portali" o a "bandiere" devono essere pareggiati in basso, all'altezza di sicurezza richiesta (m 5,10).

Le differenti altezze vanno in alto.

Tabella II.24 Art. 127

Frecce per segnali di preselezione



Specializzano le corsie rappresentate sui segnali di preselezione e devono concordare con le frecce orizzontali di preselezione tracciate sulla pavimentazione. Questo modello di freccia deve essere

usato nei SEGNALI DI CORSIA aventi, in dipendenza del loro punto di posa, funzione di preavviso, di preselezione, di conferma, in tal caso il gambo della freccia può essere convenientemente accorciato.

Tabella II.25 Art. 128

Frecce per segnali di corsia con funzione di direzione



Sono poste sulla parte inferiore di ciascun segnale di corsia ed al centro di esso, salvo quando indicano una corsia di uscita, di svolta, o comunque diver-

gente delle corsie dirette. La punta delle frecce deve coincidere sensibilmente con l'asse della corsia.